

РЕШЕНИЕ
XLIII расширенного заседания Коллегии
Министерства транспорта и дорожного хозяйства
Республики Татарстан

г. Казань

26 октября 2011 года

За 10 лет Министерством разработаны и реализованы две долгосрочные целевые программы: «Развитие транспортного комплекса Республики Татарстан на 2001-2005 годы» и «Развитие транспортного комплекса Республики Татарстан на 2006-2010 годы», в рамках которых завершено акционирование предприятий автомобильного, водного и воздушного транспорта; обновлен парк пассажирских и грузовых транспортных средств; проведена реконструкция автомобильных и железнодорожных вокзалов, пассажирских причалов; реализован ряд мероприятий, направленных на улучшение обслуживания населения на воздушном транспорте. Проведена серьезная работа по развитию городского пассажирского транспорта: строительство новых троллейбусных линий, реконструкция трамвайных путей; строительство Казанского метрополитена.

В рамках реализации Программ дорожных работ за прошедшее десятилетие построено свыше 500 км автодорог. Более 8 тысяч км реконструировано, отремонтировано и приведено в нормативное состояние. Сеть автомобильных дорог Республики Татарстан возросла на 15%, а доля автодорог с асфальтобетонным покрытием - на 14%.

Сегодня дорожная сеть республики составляет 14,5 км. На дорогах общего пользования содержится более 1200 мостов. Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием в республике составляет 214,7 км на 1000 квадратных километров территории. По общей протяженности автодорог Республика Татарстан занимает одно из ведущих мест в России.

Заслушав и обсудив доклад, Коллегия отмечает хорошую работу, проведенную по развитию транспортного комплекса Республики Татарстан.

Коллегия решила:

1. Признать работу Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан за прошедший период удовлетворительной.

2. Обеспечить безусловное выполнение всех программных мероприятий на период до 2015 года.

3. Увеличить транспортно-логистический потенциал Республики Татарстан.

4. Подготовить и внести предложения по строительству прямого железнодорожного сообщения Казань - Набережные Челны, являющегося частью высокоскоростной магистрали Москва - Казань - Екатеринбург, а также скоростной магистрали Казань - Альметьевск - Бугульма.

5. Разработать и внести предложение по созданию на территории республики современного, не имеющего аналога в Российской Федерации, инновационного технопарка «Поволжский дорожный полигон».

Министр



Л.Р.Сафин